

Intervención de la diputada Norma Otilia Hernández Martínez, sobre el incremento a las tarifas de peaje de la “Autopista del Sol”.

El presidente:

Si diputado, ¿con qué objeto?. Si diputado a ver vamos a hacer la lista de oradores, diputado Jorge, permítame diputada, el diputado Ricardo Castillo también. Se concede el uso de la palabra a la diputada Norma Otilia, para intervenir sobre el mismo tema, hasta por un tiempo de diez minutos.

La diputada Norma Otilia Hernández Martínez:

Gracias, presidente.

Con permiso.

Diputados y diputadas.

Quiero iniciar leyendo un fragmento de la Ley de Coordinación Fiscal Federal en el artículo 9-A: “La federación a través de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y los estados y los municipios en donde existan puentes de peaje operados por la primera, podrán convenir de crear fondos cuyos recursos se destinen a la construcción, mantenimiento, reparación y ampliación de obras de vialidad en aquellos municipios en donde se ubiquen dichos puentes o en su caso la realización de obras de infraestructura o gastos de inversión. El impacto regional directamente en la zona donde se encuentre el cobro de peaje, en ningún caso tales recursos se destinen al gasto corriente”.

Porque señalé esto, siempre con la responsabilidad que tiene el municipio porque también son participes de esos ingresos, los municipios, el gobierno del Estado, obviamente también son responsables, este daño de que inicia el gobierno federal en ningún momento está pidiendo un fondo para el mantenimiento y obviamente quiero también señalar también un cuadro que hicimos ahí un análisis, cuando desde el 2016 parte del 2018 hubo un aumento de la autopista de 93 pesos se pasó a 124 y eran 31 pesos, hoy parte del 2018 que inicia el presidente obviamente diciembre aumentan solamente del 2018, 2019; 28 pesos digo, antes no decían eso, por ejemplo Chilpancingo-Tierra Colorada aumentó a 31 pesos de ahorita aumentaron 8 pesos, Tierra Colorada 7 pesos, entonces y en la anterior 2016-2018 27 pesos.

Y esto con qué finalidad, creo que hay que refrescar la memoria, es inaudito que cuando gobernaban específicamente ciertos partidos no quiero mencionar para no entrar en debate con esta situación, pero si voy a

señalar desde Carlos Salinas de Gortari donde se empezó a privatizar, obviamente se terminan los huevos de oro, el petróleo, empiezan a privatizarse lo que fueron los bancos, las azucareras, entonces empiezan a hacer con esta política de privatización y parte de ello pues el tema de infraestructura y que obviamente nosotros no impulsamos, así nos lo dejaron, hoy no se olvide que los ingresos de esta autopista son parte de un presupuesto.

Yo diría mejor planteemos, pues como subsanar esos ingresos, díganos de donde porque el presidente ahorita lo que está haciendo es precisamente rescatar pues bienes nacionales es parte de ello, pues miren está recuperando tres refinerías que las tenían ahí muertas, 25 por ciento apenas funcionaban la mayor parte de la gasolina la traían del extranjero, hoy dos más que están estableciendo.

Entonces yo diría que si verdaderamente hay una voluntad de este Congreso, pues caminemos junto con el gobierno estatal de poder establecer el tema del desarrollo

económico, más turismo, de poder ayudar en la economía de los ciudadanos que todos los días pasa y que obviamente pongamos propuestas en la mesa, pero esto, digo no se puede hablar de manera muy ligera.

Muchas gracias.