

Intervención del diputado Jorge Salgado Parra, para razonar su voto.

El presidente:

Se concede el uso de la palabra al diputado Jorge Salgado Parra, hasta por un tiempo de diez minutos.

El diputado Jorge Salgado Parra:

Con su permiso, diputado presidente.

Compañeros y compañeras diputados.

Es muy lamentable el hecho de que se tire la piedra y se esconda la mano, habíamos acordado o el lema de campaña era “Primero los pobres” y ahora ni pobres, ni turismo ni nada por el estilo. Yo hice un comentario hace un momento el hecho de que era el aumento en todas las autopistas del país que necesitábamos atender, pero ya refiriendo ya solamente a lo que

conciene a Guerrero, no son 8 pesos ni son 7 pesos.

En el tema que se refiere a Cuernavaca, a la ciudad de México el aumento fue de 6.5 por ciento, es decir está en 114, en la carretera Acapulco-Cuernavaca, significan 494 pesos más del 6 por ciento, quien tuvo más aumento fue la autopista del sol y no tenemos un tren maya, no tenemos unas refinerías que por cierto las refinerías son del pasado, las refinerías no deberían ser los principales proyectos, deberían ser energía renovables, por eso estamos llevando al futuro, pero estamos empecinados en hacer dos refinerías que están acabando con el medio ambiente en el Estado de Tabasco.

En años recientes pasados si hubo reducción de la autopista, debemos de

Diario de los Debates

Chilpancingo, Gro. Miércoles 5 Febrero 2020

recordar cuando hubo un temblor, cuando hubo desastres naturales como Ingrid y Manuel, encontramos la solidaridad del gobierno federal para que pudiéramos salir adelante Guerrero de esos temas, hoy no tenemos eso, la zona económica que suponía íbamos a tener en la zona de Costa Grande, no se concretó específicamente en la Unión, los programas hacia el sur están totalmente abandonados, no se trata de empecinarnos y de pelear por pelear o de decir una cosa por otra, se trata de ver de que somos representantes populares y que mucha gente viene a Acapulco y no solamente hablemos de Acapulco, viene de Ixtapa Zihuatanejo también existe una autopista que pasa que viene del Bajío y obviamente aquí tenemos una en Tecpan la que se utiliza como habíamos acordado en Buena Vista de Cuellar.

Que todas esas si nos quisieran ayudar a los guerrerenses, se nos habían de dar una oportunidad del 50 por ciento y no ha sucedido así, ha habido iniciativas para que sucedan esas cosas y no se dan, hay una cerrazón total en esa parte de poder ayudar a Guerrero, se

cancelan los programas del turismo, y que tenemos un aumento en las autopistas para que la gente pueda venir a visitar nuestros lugares turísticos, son nuestra principal fuente de ingresos y no nos están apoyando.

Y eso es una realidad que ahí está y no la vamos a omitir, todo mundo sabe cómo están las cosas, es nuestra principal fuente de ingresos y hoy amanecemos con un aumento del 3 por ciento que como dijo mi diputado Celestino Cesáreo, no son tres pesos ni tampoco son 7 u 8, casi son alrededor de más de 600 pesos por viaje, eso implica un gasto que a lo mejor no está previsto por la gente que viene a vacacionar y como lo dije no solamente a Acapulco, puede venir a las costas, venir a Taxco que también pasan por una autopista y cuando se trata de un plumazo el titular del ejecutivo federal puede decir no se cobra una autopista que se va a Mazatlán o se bajan las tarifas de luz en el Estado de Tabasco y a Guerrero no tenemos ni siquiera una sola pizca de apoyo para todo lo demás.

Hay programas federales que según están llegando pero no se sabe quiénes son los beneficiarios, que fácil hubiera sido que nos pudieran haber dado una autopista de cuatro carriles que fuera desde la Costa Chica y que atravesará Acapulco y terminara en la Costa Grande en Lázaro Cárdenas, eso hubiese sido algo detonante para nuestro turismo, hubiéramos tenido a lo mejor un peaje una cuota y en este momento estaríamos de nueva cuenta hablando, pero ni siquiera tenemos un sueño que sería esa carretera de cuatro carriles en la que atravesen las dos costas y pasa por Acapulco.

Hay otro lugar también que va hacia Ixtapa de la Sal, que ha sido una propuesta también de los diputados de la Zona Norte y que tampoco hemos encontrado algún eco en esa ruta, porque lo comento y porque lo digo, Guerrero es eminentemente turístico, necesitamos que el gobierno federal nos volteé a ver y nos ayude en este tema, no podemos seguir sin decir nada, independientemente del partido que seamos no podemos no levantar la voz y decir que este aumento en la

tarifa de la cuota del peaje nos afecte y nos afecta de manera rotunda, nuestro principal fuente de apoyo es el turismo y no podemos dejar con una venda en los ojos.

Los empresarios acapulqueños, los empresarios de Taxco, los empresarios de la Costa Chica, los empresarios de la Costa Grande, los empresarios propiamente de Chilpancingo y los empresarios de Ixtapa de Zihuatanejo, se quejan de este tema, como van a venir cuando abrimos una autopista del Siglo XXI para que la gente de Puebla pueda venir y disfrutar de lo maravilloso que es Guerrero, a Guerrero hay que quererlo, a Guerrero hay que respetarlo y a Guerrero hay que ayudarlo, es por eso que pedimos que el gobierno federal volteé a ver los ojos a Guerrero y nos ayude con la cuota, ya había aumentado el 30 por ciento, esta propuesta la llevo presentando tres veces, la propuesta inicial venia en que se eliminará desde un primer momento, pero si nos suben el 3 por ciento, por eso es que hace un momento pedí que fuera el 50 por ciento, lástima que la bancada de mis compañeros de

Morena la votaron en contra, la primera vez también la votaron en contra, la segunda vez reflexionaron y la votaron a favor, pero esta tercera vez fue en contra, lamentablemente.

Muchas gracias, presidente, gracias a todas y todos compañeros diputados.